

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO II.

Mahon, jueves, 24 de Agosto de 1882.

N.º 348.

NUESTRA MARINA DE GUERRA

Continúa la prensa el examen de las condiciones de nuestra marina de guerra y un diario ministerial publica un extenso artículo en el que declara absolutamente inútiles casi todos nuestros buques, sin exceptuar á las fragatas acorazadas *Zaragoza*, *Numancia*, *Vitoria* y *Sagunto* que datan de los años 62, 63, 65 y 69 respectivamente, y que declara viejos, débiles en sus corazas, de escásimo andar, y sin ninguno de los perfeccionamientos que, en pequeños motores, ametralladoras, artillado, luces eléctricas, torpedos y medios de defenderse de ellos llevan hoy hasta los barcos de cuarto y quinto orden.

Era generalmente sabido que la mayor parte de los buques de que consta nuestra armada deberían ser desechados por inútiles para el servicio que requiere y las eventualidades á que en un momento dado pudiera tener que hacer frente una nación de extensas costas como la nuestra, y con importantes posesiones en Asia y en América sup. oib. 22.

Peró el cuadro que traza el diario ministerial es tan sombrío, tomando uno por uno los grupos de buques de nuestra armada, que bien merece que nos hagamos cargo de él, no precisamente porque presente gran cosa de nuevo, sino por verter en las columnas de un diario tan adicto á la situación.

Días atrás, al recoger unos apuntes de la prensa sobre nuestra marina habíamos tomado de un colega el dato de que España gasta 53 millones en su presupuesto de marina, mientras que Italia gasta 47 y tiene 17 buques acorazados. La cifra, cuya citación tuvimos entonces tiempo de evaluar, no es exacta en lo que respecta á nuestro presupuesto de marina, que asciende para 1882-83 á 36 millones de pesetas, salvo los créditos suplementarios y créditos extraordinarios que puedan venir después como en otros ejercicios ha ocurrido.

Peró aún con la misma cifra de 36 millones, la comparación con la marina de guerra italiana, es harto dolorosa y mucho más precisando los detalles que precisa el diario ministerial. Los 17 buques acorazados de Italia entre los que se cuentan el *Dandolo* y el *Quilio* con cañones de 80 y 100 toneladas, más las tres fragatas acorazadas cuyas quillas están ya puestas, contrastan harto lamentablemente para nosotros con nuestra armada, de la que los buques que la opinión general consideraba como buenos aún, la *Vitoria* y la *Numancia* son declarados por el diario ministerial viejos, débiles en sus corazas, de escásimo andar y de todo punto insuficientes en su armamento.

Pasa luego nuestro colega á las fragatas de madera, *Gerona*, *Almansa*, *Navas de Tolosa*, *Concepcion*, *Lealtad* y *Carmen*, y respecto á este punto basta, en efecto, ver sus fechas de construcción para juzgar lo que pueden valer, sin contar los años que pasaron de grada como tan á menudo sucede en nuestros arsenales.

La *Navas de Tolosa* cuenta hoy 17 años de edad, la *Gerona*, la *Almansa* y la *Carmen* 21, la *Lealtad* 22, y la *Concepcion* 24.

Sabido es, dice nuestro colega, que la vida de los barcos de madera es de unos veinte años; esto no es exacto en absoluto, y depende de las condiciones de construcción y materiales en ella empleados. Hay muchos buques de madera de la marina mercante—pocos ya en la nuestra—que tienen 12, 13 y hasta 15 años de primera letra, ó 3/3 1. 1, en el registro *Veritas*, á lo cual hay que añadir después la segunda letra y su próroga, antes de pasar á tercera clase, medianos ó dudosos. Pero estos buques no han estado seis, ocho ó mas años en astillero, como ha sucedido no pocas veces en nuestros arsenales, en grada descubierta, á la intemperie, resultando que las maderas de varengas, genoles y ligazones, aríitos, y demás tienen que hallarse ya en no muy buen estado cuando el buque es botado al agua.

En cuanto á la corbeta *Doña María de Molina*, que ahora enviamos al canal de Suez, el diario ministerial afirma que aunque sólo cuenta 11 años desde que fue botada al agua, tiene realmente 16, y la prueba de que no puede hallarse en buen estado es que ha habido que sacarla mas de la mitad de su artillería porque se hundían sus cubiertas, además carece de espón, anduvo en las pruebas siete millas y hoy seguramente andará menos.

En cuanto á los tres cruceros de madera *Aragon*, *Castilla* y *Navarra*, el primero aunque con no pocas defectos, es de buena marcha, pero nació ya con media vida por los años pasados en grada, y otro tanto acontecería con el *Castilla* y el *Navarra* y están además lejos de sostener la comparación con otros de su clase como el *Conque Curacao* y otros extranjeros, de casco de acero, incluidas las cubiertas y provistos además de diez poderosos cañones, ametralladoras en las cofas, espón reforzadísimo, andar de 15 millas y facultades de evolución excepcionales, que convierten al buque mismo en un arma poderosa y terrible.

Renunciamos á seguir el diario ministerial en las calificaciones: aun más desconsoladoras de los cruceros de segunda clase, de los de tercera, salvo el *Velasco* y el *Gravina*, recién construidos en Inglaterra, de nuestros trasportes, algunos de los cuales en cuatro carenas han duplicado el precio de coste, y otros detalles por demás lamentables.

El diario ministerial promete seguir estos estudios.

Nosotros le recomendamos este punto: el presupuesto de marina es, como hemos dicho para 1882-83 de 36 millones de pesetas.

¿Qué parte de este presupuesto se emplea en material flotante ó sea en construcción de buques? Doce tres cuartos millones, de los cuales casi cinco millones son de ornales de maestranza eventual.

El resto hasta los 13 1/2 millones se distribuye como sigue: armamentos, un millón; artillería 1 1/2; material de ingenieros 1 1/2, obras nuevas en construcción: cruceros *Castilla*, *Navarra*, *Alfonso XII*, *Reina Mercedes* y *Reina Cristina*, 2 3/4 millones, bu-

ques y guarda-costas, 1 1/2 millón; material de torpedos, 3/4 millón. Dos y tres cuartos millones en un año para cinco cruceros! A este paso sucederá con el *Alfonso XII*, *Reina Mercedes* y *Reina Cristina* como con el *Aragon* ya terminado, y el *Castilla* y el *Navarra* sin terminar; pasarán años y años en grada, y cuando sean botados al agua tendrán ya solo media vida.

¿No podría el diario ministerial profundizando algo más, ver cómo con un presupuesto de 36 millones, sólo resulta esa cantidad para buques en construcción?

Ya que tan triste cuadro hace del material flotante de nuestra marina de guerra, bien podría nuestro colega examinar los diferentes capitulos del presupuesto de marina y ver lo que se podría tomar de ellos, para destinarlo á construcción de buques nuevos. Seria un estudio harto interesante, que recomendamos también á la junta nacional, y comisión de propaganda de la prensa, para el fomento de nuestra marina de guerra. (El Liberal.)

CRONICA NACIONAL

De El Portenir.

Un periódico mestizo ha dado cuenta de la cantidad á que ha subido el coste de los cinco banquetes dados por la empresa Donon al Sr. Albareda, y un periódico canovista pone al lado de la noticia las de las calamidades que afligen al país.

Otro periódico independiente comenta la noticia y dice que á los franceses no les importan nuestras calamidades, pero sí nuestros ferrocarriles, que son verdaderas minitas para ellos.

Otro diario ministerial recuerda que esas minitas se las adjudicaban á los franceses los conservadores.

Por último, *El Popular* toma acta de estas apreciaciones, y de ellas deduce:

1.º Que si los conservadores regalaban minitas á los franceses, ó sea, en términos más claros, á M. Donon, los fusionistas consienten y toleran que dichas minitas continúen en poder de los mismos.

2.º Que el Sr. Sagasta, miembro del consejo de administración de las minitas, nada ha hecho, como presidente del Consejo de ministros, para rescindir semejante regalo.

3.º Que *La Iberia* no niega que se hayan gastado doscientos mil reales para que el Sr. Albareda pueda ver las obras del ferrocarril del Noroeste bajo una agradable digestión.

Y 4.º Que no negamos el aserto, puesto que las minitas pueden ofrecer banquetes á lo Sardanápalo, en tanto que el país está muriéndose de hambre.

Nosotros podemos añadir otras deducciones:

5.º Que habiendo espirado el segundo plazo en que la empresa del Noroeste debe haber invertido en obras diez y nueve millones de pesetas, no sabemos si esto se ha realizando, á pesar de las excitaciones hechas al ministerio de Fomento por varios periódicos.

Y 6.º Que precisa conocer si el contrato se ha cumplido, ó si por

falta de cumplimiento, se halla el agasajado ministro de Fomento dispuesto á decretar la rescisión.

Ha llovido en la Cerdaña con alguna abundancia. Con tal motivo, parece haberse reanimado el abatido espíritu de aquellos habitantes, que comenzaban á mirar agostados sus campos por la pertinaz sequía.

Se habla en Sevilla de la fuga de un funcionario público que residía en una ciudad de aquella provincia, dejando un alcance de millon y medio de reales en perjuicio del más importante establecimiento de crédito de España.

Se ha celebrado el domingo último en Calanda el aniversario de los 43 nacionales que el feroz y sanguinario cabecilla carlista Cabrera, nombrado capitán general por D. Alfonso, asesinó en un día de San Lorenzo de la pasada guerra civil de los siete años.

Presidió el duelo uno de los compañeros que pudo escapar del Bailestar.

La ceremonia fue imponente y la concurrencia numerosa.

Es tan grande la emigración de gentes de la parte de Campos, Barbastro, Tamarit y del alto Aragón á Francia, que el prefecto de un departamento ha dado órdenes severas contra esos desgraciados, á quienes la miseria les obliga á dejar su país.

Hace tres ó cuatro días, según asegura una carta de Pau remitida á un diario de Zaragoza, veinticinco emigrantes fueron detenidos y castigados á dos días de detención, por el grave delito de pedir limosna mientras encuentran trabajo.

Dicen de Jerez que en el lunes último rodearon veintinueve hombres la casa del cortijo de Tabajete, pidiendo pan al casero. Este quiso dar á cada uno dos hogazas; pero no se contentaron con tan poca cantidad, y permanecieron allí hasta que les fueron dadas seis hogazas á cada uno, que eran las que exigían.

De nuestro colega *El Día*:

«Hemos seguido con toda la atención que el caso merece las noticias, ya oficiales, ya particulares, lo mismo ajenas que propias, que pintan la triste situación de los braceros de algunas provincias de Andalucía.

Señalado el mal, hemos de añadir que han conferenciado largamente, para ponerle remedio, los ministros de la Guerra y de Gobernación.

¿Qué acuerdo ha recaído? Sólo se sabe que se trata de enviar á Jerez un escuadrón de caballería, que, seccionado, recorra los campos.

¿Será para espantar al hambre?

¿O á los hambrientos, con objeto de que no molesten. ¿Qué necesidad hay de estar oyendo esa cantilena?

El duque de la Torre conserva sus relaciones de siempre con D. Práxedes Mateo Sagasta. Pero no está en igual cordialidad con el presidente del Consejo de ministros, de quien se han separado los hombres más significados del partido constitucional, por ver defraudadas justas esperan-

zas, á que venia obligado el Sr. Sagasta.

El duque se va á la izquierda, por lo visto, ó á la derecha; pero decididamente se separa del señor Sagasta.

Puede ser que D. Práxedes diga: general por general, bien estoy por hoy con D. Arsenio.

En Málaga, el juez de primera instancia de la Alameda, al entrar en la sala de audiencia, accediendo á los deseos de un preso que quería hablarle á solas, vióse acometido por aquel; pero gracias á la energía del funcionario judicial no tuvo consecuencias la agresión. Un soldado de la guardia entró en la estancia, y poniendo el fusil al pecho del preso, logró reducirlo.

Dice *El Cronista*:

«Segun afirma un colega disidente, en Setiembre próximo será reprobado el gobierno por torpe.

Si llega el caso, será por algo mas que por torpe.»

Mas que por torpe!

Vamos, por ser una situación con apéndices á lo Posada Herrera, elevados á la quinta potencia.

Varios vizcainos del interior de la provincia traían de disputar al marqués de la Torreilla los vínculos de Mújica y Butron, por suponerse con preferente derecho á ellos. El número de los pretendientes se eleva á 50, entre los que se cuenta al padre del ex-jesuita Goiriena. La demanda se ha entablado ya ó va á entablarse en breve en los tribunales de Madrid, estando encargado de la defensa de aquellos el jefe del partido carlista.

En el mes de setiembre, cuando se reuna el Consejo de Estado; el ministerio de Fomento le pedirá autorización para el crédito de noventa mil duros con destino á la exposicion de minería que se verificará en Abril del próximo año.

Correo de hoy

Madrid, 22.—El vapor correo *Antonio Lopez* ha llegado hoy á Santander llevando á bordo 138 pasajeros oficiales y 115 particulares sin novedad.

Madrid, 22.—Se ha firmado el nombramiento del señor Tomé para el cargo de director general de contribuciones.

Maceo será conducido á las islas Chafarinas.

En el Consejo de ministros que se celebrará el viernes en la Granja bajo la presidencia de S. M. el Rey, se tomarán acuerdos definitivos acerca de la ocupacion del canal de Suez por Inglaterra.

SS. AA. las infantas han salido de la Granja en direccion á Comillas, á donde llegarán mañana en compañía de la Reina D.^a Isabel. El mismo día regresará á la Granja S. M. el Rey.

D. Venancio González se halla ya restablecido.

El marqués de Neyra está atacado de enajenacion mental. Se le conducirá al manicomio del doctor Ezquerdo.

Esta tarde marchará á la Granja el conde de Xiquena.

Madrid, 22.—La mayor parte de los periódicos reprueban la ocupacion del canal de Suez por los ingleses, diciendo que la culpa es de Europa que lo consiente. Creen que ninguna nacion opondrá su veto; reservándose todas repartirse el botin cuando llegue el momento de la liquidacion.

Madrid, 22.—Se cree que la *Concordia* entrará en el Canal de Suez para reemplazar á la *Cármen*.

Es probable que los ingleses per-

mitan el paso por el canal á los vapores-correos despues que hayan ocupado los puntos estratégicos. Los ingleses se fortifican estableciendo una linea de defensa que ponga á cubierto el canal contra cualquiera tentativa del enemigo. Se teme que los arabistas corten los canales de agua dulce.

Madrid, 22.—Correspondencias de Viena confirman que los rusos organizan en el Cáucaso un ejército de 100.000 hombres.

Los árabes empleados en la carga y descarga en el canal de Suez se niegan á trabajar desde que lo ocupan los ingleses.

Madrid, 22.—S. M. el Rey ha regresado á Comillas.

La Reina Doña Isabel ha llegado á Irun continuando su viaje á Comillas.

Continúa creciendo el rio Segura.

Madrid, 22.—Se atribuye importancia á la conferencia de los Sres. Sagasta y general Serrano en Bayona.

Los españoles del canal de Suez se limitarán á observar la misma conducta que los buques de las demás potencias.

Madrid, 22.—El Comandante de la *Cármen* telegrafía que se halla restablecida la navegacion por el canal para los buques mercantes.

Madrid, 22.—La *Gaceta* publica un decreto declarando en vigor desde el día primero del entrante setiembre, el acuerdo relativo al peso y medida de los paquetes, de muestras de comercio que se cambien por el correo entre España y Francia.

Publica tambien varios indultos y una Real orden disponiendo que se encargue nuevamente de la Direccion de Establecimientos penales el señor Mansi.

Madrid, 22.—Se han adoptado energicas disposiciones para impedir el juego en Andalucía, Valencia y en San Sebastian.

El municipio de Madrid ofrece trabajo á mil jornaleros.

Dícese que el Gobierno en vista del incalificable atentado cometido por Inglaterra, ha ordenado al comandante de la fragata *Cármen*, que proteja el paso de nuestros buques mercantes por el Canal de Suez, sea cual fuere la oposicion que á su paso se hiciera.

Madrid, 22.—Con referencia á noticias oficiales, se dice que Arabi ha rechazado á los ingleses en toda la linea, anegando una gran extension de terreno, con rotura de los canales de agua dulce.

Añádese que los buques de guerra rusos, franceses é italianos anclados en Ismailia, han abandonado el puerto con rumbo desconocido.

Madrid, 22.—Mr. de Lesseps es esperado en Marsella.

Se ha ordenado por el gobierno á los buques españoles estacionados en el Canal, que observen la misma conducta que los de las demás naciones.

Han conferenciado extensamente en Bayona los Sres. Serrano y Sagasta.

La reina Isabel ha llegado á Comillas.

Paris, 22.—*Londres*.—El *Morning Post* dice que lord Granville, en despacho de 20 de este mes, ha puesto en conocimiento de las potencias haber principiado las hostilidades en Egipto y les da seguridades sobre las intenciones de Inglaterra respecto de la resolucion de la cuestion egipcia.

Paris, 22.—El nuncio de Su Santidad monseñor Czacki ha sido nombrado gran cruz de la Legion de Honor.

Port-Said.—Un telegrama de M. de Lesseps de fecha de 21 dice que siendo un hecho consumado el desembarco de los ingleses en Port-Said y en Ismailia y habiendose establecido un *modus vivendi* que permita el funcionamiento regular del tránsito, este se restablecerá muy en breve.

La seguridad individual es completa.

Segun noticias de la Siria, la situacion parece haberse mejorado, y aunque se ha notado alguna agitacion en Adalia y en Jafa, no ha ocurrido desorden alguno formal.

Paris, 22.—Los periódicos rusos dicen que la política de Bismark hace inevitable un próximo reparto de Turquía.

Paris, 22.—*Alejadria*.—En un nuevo decreto del khedive se ordena á las autoridades egipcias que obedezcan al general Wolseley, el cual, dice el decreto, ha venido á restablecer el orden y la tranquilidad.

Es inexacto que Arabi haya retirado sus tropas pues continúa fortificando sus posiciones.

Tripoli, 21.—La tribu de Ouled Soliman que se halla actualmente en Benghazi se prepara á ayudar á Arabi-baja.

Paris, 22.—*Port-Said*.—La Compañía ha vuelto á encargarse de la direccion. Parece que se ha arreglado la disidencia entre ella y los generales ingleses.

Londres.—Dice un telegrama de Ismailia que publica el *Daily News*: «El general Graham ocupó ayer á Nefiche. Ha llegado el general Wolseley. Han desembarcado muchas tropas.»

Telegrafian de Port-Said al *Daily Telegraph*: «Rachid-Baja y Mahmoud Samy tienen 25,000 hombres en Telekebir y de ellos 11,000 son tropas regulares.»

Paris, 22.—Los ingleses ocupan á Kantara. Se han encontrado muchos cadáveres de árabes en Nefiche.

Se ha confirmado la noticia de la prision de Mahmoud-Effendi.

El almirante Sullivan ha reemplazado al almirante Hoskins en el mando de las fuerzas navales en Port-Said.

Los ingleses han cortado el telegrafo entre el Cairo y Constantinopla.

Alejadria.—Todos los días llegan refuerzos. Continúan los combates de artillería en Ramleh.

Madrid 23.—Un telegrama oficial de Manila recibido anoche participa el fallecimiento, á causa del cólera, de todos los empleados europeos en Iliwilo. En la capital, ocurren veinte defunciones diarias entre la poblacion insular y ninguna entre los europeos.

Confirmase el restablecimiento de la navegacion por el canal.

Los ingleses han impuesto por condicion no entorpecer las operaciones de los buques de guerra; los empleados del canal han vuelto á sus puestos.

Mr. de Lesseps se dispone á marchar á Francia.

La *Gaceta* publicará hoy una orden de la direccion de Sanidad, declarando súcias y sometiendo á rigurosa cuarentena las procedencias de Manila, donde se ha declarado oficialmente el cólera.

Madrid, 23.—Un telegrama oficial de Port-Said dice que la navegacion por el Canal, está expedita para toda clase de buques.

Continúan desembarcando las tro-

pas inglesas en Ismailia.

Paris, 23.—El *Daily News* ha recibido un telegrama de Ismailia en que se dice que ayer hubo una accion cerca de Serapeum entre una columna de highlanders y las tropas de Arabi. Estas huyeron en direccion del norte perdiendo cien hombres y cuatro cañones. La pérdida de los ingleses es de dos muertos y cinco heridos.

Habla un corresponsal inglés en Berlin:

«Un diplomático alemán que ocupa una posicion muy elevada, me hace saber que el gobierno alemán pasa las mayores fatigas para disipar toda mala inteligencia, con motivo de su actitud durante la crisis egipcia.

Desde el principio de esta crisis, el príncipe de Bismark ha reconocido la necesidad que tiene Inglaterra de conservar á todo precio su influencia y su prestigio en Egipto.

El canciller está convencido de que Mr. Gladstone no se servirá del poderío inglés en Egipto, para lesionar los intereses legítimos de otras potencias. Las instrucciones á los representantes de Alemania en Constantinopla les han hecho comprender, desde el principio, que el trabajo de Alemania y su influencia sobre el sultan debían consistir en producir una buena inteligencia entre Inglaterra y Turquía.

En las esferas militares prusianas se siguen los acontecimientos de Egipto con la mayor atencion.

Ningun oficial prusiano asistirá á las operaciones militares en Egipto, ya se dice que el gobierno inglés no parece dispuesto á conceder permisos de esta clase á los oficiales extranjeros.

Habla ahora otro corresponsal; el del *Times*:

«Se anuncia oficialmente que el gobierno alemán piensa publicar una serie de notas diplomáticas, que denjan ver clara su actitud.

El príncipe de Bismark ha sido siempre de opinion de que ningun gabinete inglés hubiera podido adoptar una política egipcia distinta de la de Mr. Gladstone. Por otra parte, el canciller alemán se ha esforzado siempre en contener las exigencias de Inglaterra, y en llevar á Turquía á una política prudente y moderada.

Por su actitud, el gobierno alemán ha conseguido establecer una buena inteligencia entre Inglaterra y Turquía, respecto á la cooperacion de sus tropas; y al obrar así, ha contribuido á la conservacion de la paz europea, ó al menos á la localizacion de la guerra.»

BOLSA DE BARCELONA

Cambios corrientes del 22 del actual

EFFECTOS PÚBLICOS DINERO PAPEL

Consolidado exterior 36'40 36'50

TÍT. provisionales del 4 p. 79'75 80'25

ACCIONES

Banco de Barcelona 96'25 96'75

Catalana general de Crédito 38'00 38'50

Crédito Mercantil 79'40 79'60

Banco de Cataluña 36'25 36'50

Ferrocarril de Almansa 210'00 211'00

OBLIGACIONES

Empréstito provincial 00'00 00'00

Ferrocarril Norte de España 66'00 66'50

Id. Almansa 52'50 52'75

Compañía Transatlántica 101'60 101'75

CAMBIO

Sobre Londres á 90 d. fecha 47'20 00'00

MAHON

Ya escampa.—El *Diario de Ciudadela*, recibido hoy, nos da cuenta de haberse presentado al Ayuntamiento de aquella ciudad don Bartolomé Coll, para notificarle su comision ejecutiva por las cantidades de que en números anteriores

hemos dado cuenta. El Ayuntamiento acordó telegrafiar al señor Delegado de Hacienda, haciéndole presente que las cantidades exigidas no son las que adeuda, notificándole la conveniencia de que suspenda la comision interin se dan órdenes para saldar el débito de consumos. El citado colega añade, que el Sr. Coll salió de Ciudadela para Ferrerías y Mercadal, contra cuyos Ayuntamientos lleva tambien una comision analoga.

Y aún habrá quien se atreva á decir que no somos felices.

Debidamente autorizados por el facultativo que le asiste, podemos asegurar á nuestros lectores, son completamente infundados los rumores que han circulado, respecto á estar atacado de viruela un enfermo de la calle de la Infanta.

A Dios gracias no hay el menor síntoma en esta ciudad que indique que este año vuelva á visitarnos tan enojoso huésped.

En la serenata con que el Ayuntamiento de esta ciudad obsequia esta noche al Contra Almirante Sr. Bula, la banda del Sr. Bagur ejecutará las piezas siguientes:

- 1.º Paso doble, sobre motivos de la ópera *Sonámbula*.
- 2.º Sinfonía de *Nabucco*.
- 3.º Cavatina de conetina por Estéban Bagur.
- 4.º Vals *Obelisco*.
- 5.º Danza *Consuelo*.
- 6.º Paso doble, *Aires de Nápoles*.

En el vapor correo «Puerto Mahon», ha llegado hoy á esta ciudad nuestro queridísimo amigo don Antonio Mercadal y Portas, acompañado de su señora esposa.

Los periódicos de Palma llegados hoy, dicen que el Sr. Gobernador de la Provincia Sr. Larroca había presentado por telegrafo al Gobierno la dimision del cargo que desempeña, á consecuencia de la silba espantosa que tuvo que sufrir el domingo último, al desempeñar el cargo de Presidente en la plaza de Toros de aquella capital.

Dice «El Demócrata» de Palma que de los mil quinientos y pico de industriales que no habían satisfecho la contribucion, antes de condonarse los apremios, sólo cincuenta han recogido los recibos desde que se dice haber terminado el conflicto.

Si esto no es arreglo, añade el citado colega, que venga Dios y lo vea.

Ha sido nombrado guarda jurado de los predios de San Antonio y Biniserna, Bartolomé Ferrer Juan en sustitucion del que desempeñaba dicho cargo.

El aplaudido acróbata señor Moncayo pasará estos dias á Ciudadela con el objeto de dar algunas

funciones en el Teatro de aquella ciudad.

De una correspondencia de Madrid que publica «La Gaceta» extractamos las siguientes líneas: «Realizose el espectáculo tal como estaba anunciado.

El andarin Bargossi salió á las diez en punto de Aranjuez, seguido de multitud de curiosos, unos á caballo y otros en carruajes y decidido todos á no perder de vista al héroe de la jornada.

Pero este marchaba siempre delante y habia momentos en que sus admiradores le veian desaparecer en las revueltas del camino.

En los pueblos del tránsito se apiñaba la muchedumbre con objeto de saludar á Bargossi y ofrecerle vinos y cigarros.

Peró el andarin es muy sobrio, al menos en el ejercicio de funciones y no suele tomar mas que agua y vinagre.

Antes de haber llegado á Valdemoro, le habian abandonado muchos de sus secuaces, á causa del cansancio de los caballos.

Solo marchaba al lado de Bargossi el coche de los periodistas, gracias á haber mudado tres ó cuatro veces los tiros.

El alcalde del mencionado pueblo invitó á nuestro hombre á que descansara; hizo esto así y emprendió de nuevo la marcha llegando al puente de Toledo á la hora prefijada en los carteles.

Quería proseguir su carrera, pero no pudo llevar á cabo su propósito, por impedírselo la gente que se agrupaba en las inmediaciones.

No era posible dar ni un solo paso y Bargossi subió entonces al carruaje del Ducascal, en el que fué hasta los jardines del Buen Retiro, donde á los pocos momentos debia comenzar la funcion de pago.

La concurrencia se componia de mas de dos mil personas.

Primero corrieron Mme. Bargossi y su hijo, jóven de 15 años, quienes en 14 minutos dieron 14 vueltas por el paseo circular, que mide 800 metros de circunferencia.

Por el mismo punto dió despues M. Bargossi 60 vueltas en 50 minutos.

En cada una de las 25 primeras vueltas invirtió 40 segundos; 50 en las 10 siguientes, un minuto en cada una de las otras, á excepcion de las dos últimas que las dió en 35 segundos.

El hijo del andarin recorria el paseo en direccion contraria y siempre que encontraba á su padre le entregaba una botella de gaseosa con cuyo liquido se frotaba la cabeza y el pecho, sin detener por eso su vertiginosa marcha.

El traje que viste es ligero y sencillísimo, y en su mayor parte de punto. El calzado es de anchisimos tacones, pero muy ceñido al pie.

Terminada la funcion, los médicos examinaron á M. Bargossi y no notaron gran alteracion en sus pulsaciones.

Al retirarse del paseo, se hizo dar frotaciones de alcohol y se acostó en un mullido lecho que se le tenia preparado á fin de que descansara de sus fatigas.

Copiamos de «La Correspondencia Ibérica»

«El último informe del ministro de Correos al Parlamento inglés contiene detalles muy curiosos, que honran á aquella administracion. Uno de esos detalles es el siguiente:

«Un ciudadano que no queria perder tiempo, ó que tenía grande y merecida confianza en el servicio de correos de su pais, echó cierto dia en el buzón un billete de Banco de cien-

to veinticinco pesetas, sin sobre ni envoltura alguna, pero poniendo en el mismo documento direccion y sello. El billete llegó á su destino con toda regularidad.

«¿Qué cosas mas raras pasan en Inglaterra!»

Lo mismo exactamente que en España.

Pasajeros salidos ayer en el vapor correo Nuevo Mahón:

Para Argel.—D. José Varol, esposa y tres hijos, Mme. Dubois, madre y dos hijos, Pedro Gornés, Catalina Roig, Ana Andreu, Inés Mercadal y un hijo, Antonio Capó, José Juan Ventura, Guillermo Sintes, Bernardino Piris, Clara Juaneda y dos hijos, Juana Pons, Margarita Salas, Francisca Saura, Francisca Gomila y un niño, Francisco Gomila, Bernardo Llopis, esposa y cinco hijos, Francisco Tuduri, Bernardo Pons y una hija, Margarita Orfila, José Orfila, Salvador Noguera, Teresa Arnau, Francisco Pons y dos hijos, Margarita Serra y cinco hijos, Pedro Villalonga, Antonio Castells, Joaquin Seguí, Jaime Vidal, esposa y un niño, Juan Vidal y un hijo, Antonio Ribas, Antonio Sintes, Tomás Mercadal, Francisco Damas, Luis Berjam y un hijo, Jaime Sintes, Juan Orfila, Maria Seguí, Antonio Fedelich, Gerónimo Fullana, Gabriel Fedelich, Juan Salort, Antonio Alsina, Margarita Huguet y tres hijas, Francisco Alsina, Antonia Carreras y dos hijas, Bartolomé Gimenez, Antonio Barber, Maria Triay, Bartolomé Florit, Sebastian Camps, Alejandro Moré, Gabriel Villalonga, esposa é hija, Maria Riudavets, Antonio Senabres, Magdalena Gomila y un hijo, Juan Florit, Juana Gorrias y dos hijos, Magdalena Pons, Pedro Pons y esposa, Gabriel Llamblas, Gabriel Pons y un hijo, Catalina Coll, Mariana Pons, y un hijo, Lorenzo Mercadal.

Para Palma.—D. Mariana Boni, Ramon Gou, Antonio Mesquida, José Serra, Catalina Antonelli, Miguel Oliver, Petra Villalonga, Juana Monjo, Juan Ripoll, Bartolomé Roig, Juana Moragues y un hijo, Manuel Antero y 14 mas, marinos y condestables, Margarita Ramis, Lorenzo Pons, Juan Gascon, Juan Balado, Juan Cardona, Juan Coll, Sebastian Mera.

Relacion de los pasajeros llegados hoy en el vapor *Puerto Mahon*:

De Barcelona.—D. Guillermo Pons, esposa, un hijo mayor y otro menor, Francisco Carrió, su señora, una hija y 2 criadas, Eduardo Colorado, Félix Espiell, Juana Vinent, Manuela Larrando, Pedro Riola, Excmo. señor Marqués de Albranca, Rafael Carretero, Francisco Bentel, Diego Juanico, Miguel Petrus, Andrés Condez, Juan Gutierrez y su esposa, B. Cacho, 5 marineros, R. Garcia, Jaime Calvo, Bartolomé Gomila, un soldado, Miguel Gimenez, Vicente Basso, Jose Donadio, Cosme Norera, Antonio Barbato, Rafael Gener, Rafaela Carreras y una sirvienta, Antonio Mercadal y su esposa, José Daniel, Maria Gónalons.

De Alcudia.—D. Antonio Fons, Antonio Sastre y su esposa, José Solá, Bartolomé Martí, Tirso Duran, Miguel Bosch, José Tasse y un hijo, Diego Roselló, Jaime Soliveret y esposa, Juan Ginoyar.

NOTA de las reses sacrificadas el dia 22 en el Matadero público de esta ciudad

Bueyes	Vacas	Terminos	Terminos	Cabals	Cabneros	Cerdos	Peso Kilógrs.
Poncio Jover	Musupla, Escola	»	»	1	»	»	14'50
Id.	Binidunayret	»	»	1	»	»	67'
Miguel Short	Biniancollet	»	»	1	»	»	16'
Miguel Mercadal	Sinia den Salas	»	»	1	»	»	160'
Pedro Palliser	E. Son Cardona	»	»	1	»	»	156'
Jaime Sintes Borrás	Santa Elena	»	»	1	»	»	56'
Jaime Sintes Gomila	Binidunayre	»	»	1	»	»	115'
Viuda de Andreu	Isla Colom	»	»	2	»	»	32'50
José Sintes Borrás	San Agustí nou	»	»	1	»	»	15'50
Id.	Biniguarda vey	»	»	1	»	»	116'
		1	3	2	5	»	748'50

BOLSA DE MADRID

Ayer 23 cerró á los siguientes cam-

bios:	
3 por 100 Interior.	28'450
Id. Exterior	00'000
2 por 100 amortizable.	00'000
Subvenciones ferrocarriles.	00'000
Billetes hipotecarios de Cuba.	100'000

BOLSA DE BARCELONA

Ayer 23 cerró á los siguientes cam-

bios:	
3 por 100 Interior.	28'350
Subvenciones ferrocarriles.	56'250
Billetes hipotecarios de Cuba.	100'250
Banco Hispano Colonial.	98'125
Acciones ferrocarril Francia.	134'375
Id. Norte.	129'250
Id. Alicante.	108'375
Id. Orense.	46'000
Obligaciones Francia.	66'000
Id. Orense.	51'625

Seccion Oficial

Ayuntamiento de Mahon
Prestacion personal

Formado el padron de la prestacion personal correspondiente al año económico de 1881-82, se halla de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento por término de 15 dias para que puedan hacerse las reclamaciones á que haya lugar. Mahon á 24 de Agosto 1882.—El Alcalde Presidente, Sebastian Vinent.

Subgobierno de Menorca.
Secretaria

Antonio Barceló Reines, de Juan y Margarita, natural de Solter y residente en esta Isla de Menorca, licenciado del Ejército de Ultramar, se servirá presentarse á esta Secretaria para enterarse de un asunto que le interesa. Mahon 24 Agosto de 1882.—Bernardino J. Ponseti.

Crónica marítima.

Buques entrados

Dia 24.—De Barcelona vapor correo *Puerto Mahon*, cap. D. Juan Thomas con 23 trip., efectos y la correspondencia.
De la Costa Sur de esta Isla balandra *Antonieta*, pte. José Quintana, con 4 trip. y trigo.

Buques despachados

Dia 24.—Para Ciudadela balandra *Antonieta*, con 4 trip. y lastre.

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid, 24.

Háblase nuevamente de crisis con la probabilidad de que haya modificación ministerial, entrando el Sr. Navarro Rodrigo y el Sr. Nuñez de Arce.

Dícese que las Cortes reanudarán sus tareas el próximo Octubre.

Anoche estallaron nuevos petardos.

Reina gran agitacion en Andorra.

Bolsin: 28'45.

VARIEDADES

Contra los borrachos

Los obreros de una importante fábrica de Langreo acaban de establecer una sociedad muy extraña de cuya utilidad no habrá nadie que dude, si se exceptúan los taberneros.

Los asociados se obligan a no probar ninguna clase de bebidas espirituosas y a no entrar en ninguna taberna, aunque los conviden.

La propaganda de esta idea ha sido obra de mucho tiempo. Empezó por

una proclama titulada *Abajo el embriagarse* que se repartió profusamente y en la cual—no sabemos si en alfileras como las del *Hombre bueno y el malo*—se pintaban las desgracias a que lleva a los trabajadores el abuso de la bebida. Después se reunieron algunos fondos y la sociedad antivinícola quedó establecida.

Todos los obreros asociados entregan al fin de la semana el dinero que se hubieran gastado en vino, en la caja de la fábrica y el dueño de esta da por este dinero un 5 por 100.

Los obreros han elegido de entre ellos un jurado. Este jurado tiene la

facultad de imponer el castigo necesario a los socios que falten al compromiso contraído. La vez primera que un socio se embriaga es multado en 10 pesetas; la segunda en 25; la tercera es expulsado de la sociedad y pierde el ahorro que haya depositado en ella.

Las sentencias de esta última clase se publican en un cartel a la entrada de la fábrica, para que sean conocidas en todo el mundo.

Esta sociedad merece tener sus cursales en todos los pueblos de España.

Crónica religiosa.

SANTO DE HOY.

San Bartolomé, apóstol.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita a Ntra. Sra. del Pilar, en el Carmen.

SANTO DE MAÑANA.

San Luis, rey de Francia y San Ginés de Arles.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

SOL.—Sale a las 5 h. 20 m. de la M.—Pónese a las 6 h. 44 m. de la T.
LUNA.—Sale a las 3 h. 22 m. de la T.—Pónese a las 0 h. 0 m. de la N.

ADMINISTRACION:
calle Nueva, núm. 25.

SECCION DE ANUNCIOS

IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.

Alcaldía de Mahon

Debiendo recomponerse el camino vecinal que desde la Alquería Crema conduce a Llumasan, se prohíbe mientras se verifiquen las obras de recomposición el paso de carruajes por dicho camino, pudiendo transitar por el llamado de ne Ferranda.

Lo que se hace público para su exacto cumplimiento. Mahon, 22 de Agosto de 1882.—El Alcalde, Sebastian Vinent.

La festividad de San Luis se celebrará en el pueblo del mismo nombre el domingo próximo 27 del actual con carreras de caballos y demás de costumbre, que tendrán lugar en el Cos de dicho pueblo y serán premiadas en la siguiente forma:

- 1.º Las de hombres con 4 pesetas.
- 2.º Las de muchachos 2 id.
- 3.º Las de caballos, 12'50 id.
- 4.º Las de potros, 10 id.
- 5.º Las de mulos, 8 id.
- 6.º Las de burros, 5 id.
- 7.º Las de pollinos, 2'50 id.

Las corridas empezarán a las cinco de la tarde y tendrán lugar por el orden que señale el señor Presidente, debiéndose observar las reglas siguientes:

- 1.º Para optar a los premios será requisito indispensable que a lo menos entren en competencia dos caballerías de cada clase, no admitiéndose las que no sean aptas para obtener aquellos a juicio del Sr. Presidente.
- 2.º Las carreras tendrán lugar en la forma acostumbrada, es decir saliendo al mismo tiempo las caballerías y dando el sus el Sr. Presidente cuando estén en línea. Si les fuese difícil el emprender la carrera con la igualdad debida, podrá darse el sus paradas las caballerías, colocándose en este caso frente el lugar de la presidencia.
- 3.º Los ginetes que en el acto de correr cierran el paso a sus competidores, vulgarmente *tancar*, no tendrán opción al premio y se les impondrá la multa de 2'50 pesetas. Mahon 22 Agosto 1882.—El Alcalde, Sebastian Vinent.

FEES DE VIDA.—Vendense en la imprenta de este periódico al precio de 2 céntimos de escudo ejemplar.

PREPARACION para el ingreso en el Cuerpo de Empleados Periciales de Aduanas.—Clases especiales por un individuo del mismo. Por menores Fondá de Jaques. 6

Nodriz Hay una leche de 7 meses, que desea encontrar criatura para amamantar en su propia casa o en la de los padres. Vive calle de S. Manuel núm. 43.

Viña en venta Situada frente a la Noria de Binimaymut. Informarán en esta imprenta.

BIBLIOTECA DEMOCRÁTICA

Tomos de mas de 100 páginas

50 cént. de peseta en toda España.

POR SUSCRICION

2 pesetas 50 céntimos

la serie de 6 tomos

OBRA EN VENTA

A SUS AMIGOS Y A SUS ADVERSARIOS
Manuel Ruiz Zorrilla

Folleto de Ginebra, impreso en Londres en 1877.

Seguirán otras de los Sres. Salmerón, Figuerola, Gonzalez Serrano, Garrido, Picatoste, etc., etc.

Admitense pedidos en esta ciudad en la Librería de D. Antonio Sintet, Nueva 23.

DECLARACIONES para la Contribucion Industrial y de Comercio.—Vendense al precio de cuatro céntimos de escudo ejemplar doble en la imprenta de El Liberal, Gracia, 27.

FERRETERIA

ANDRÉS ESCUDERO SEGUÍ

Calle Nueva, núm. 18, Mahon

El dueño de esta acreditada casa ofrece a este respetable público un extenso y variado surtido de objetos de cocina, tales como

Ollas esmaltadas.

Cacerolas id.

Chocolateras id.

Platos id.

Sartenes fuertes.

Id. ligeras.

Ollas estañadas.

Cacerolas lionesas con asa.

Id. fuertes con mango.

Id. id., con id. y pico.

Cafeteras con asa arriba.

Id. de servir, con mango.

Teteras inglesas.

Calderos estañados.

Chocolateras cónicas.

Tapaderas estañadas.

Espumaderas.

Cucharones gancho.

En el citado establecimiento se encontrará además de un sin número de herramientas y efectos para todas las artes y oficios

Parrillas estañadas.

Flameros con tapa.

Coladores tela metálica.

Id. para caldo.

Platos redondos con asa.

Cojedores estañados.

Platos ovales.

Vasos estañados.

Rayadores redondos.

Id. planos.

Platos hondos para mesa.

Id. planos id.

etc., etc.

Camas hierro para 1 persona.

Id. de matrimonio.

Cajas para guardar caudales.

Tostadores para café.

Tijeras de todas clases.

Un abundantísimo surtido de Cuchillería

CAFE NERVINO MEDICINAL

Maravilloso secreto árabe, exclusivo del Doctor Morales

Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza incluso la jaqueca, los males del estómago, del vientre, de los nervios, y los de la infancia en general. Se vende a 12 y 20 rs. caja para 20 y 40 tazas, en las principales farmacias de Madrid y provincias.

Doctor Morales, Carretas, 39, principal, Madrid.

En Mahon: Farmacia de Bofill.



Sucursal en Mahon
Castillo n.º 24

Máquinas PARA COSER
de todos los sistemas
10 rs. semanales
ENSEÑANZA GRATIS
A DOMICILIO

LA CONFIANZA

CAJA DE PRÉSTAMOS

sobre alhajas, muebles, ropas, y todas otras prendas que sean de valor y convenientes, en pequeñas y grandes cantidades.

DE

D. NARCISO CODINA

Calle del Comercio, 3.

Horas de despacho de 9 a 12 de la mañana, y por la tarde de 3 a 8 de la noche. Los días festivos hasta el medio día.

Nota.—Toda persona que quiera honrarme en depositar cualquier prenda sea de mucho o poco valor se le entregará un recibo firmado para resguardo del deponente, y en caso de estraviarse podrá pedir otro que se le expedirá al momento.

Mahon.—Imp. de Bernardeb Sabregues

Gran bazar **EL PRINCIPAL** Gran bazar

RAMBLA FRENTE A ATARAZANAS

CASA ÚNICA EN ESPAÑA

Barcelona

Este grandioso bazar de ropas hechas y a medida, contiene once puertas, 4 a la Rambla y 7 al Pasaje del Comercio, entrada libre y un magnífico piano para las personas que tengan gusto de tocarlo; además encontrarán inmenso surtido de ropas confeccionadas y abundancia de piezas y géneros de todas clases para las personas que no lo quieran hecho y quieran tomarse la medida, a precios mas baratos que en todas partes, como ya deben saberlo, que hace 15 años que hago la competencia a todos en servir bien y con pocos cuartos, tanto a los trabajadores como a los señores; al que lo necesite, en 8 horas hago un traje y sin faltas.

Rambla frente Atarazanas. Barcelona

Invencible hasta la muerte

EL FEO MALAGUEÑO

